

- C. 20mm or 20% of average versine on circular portion, which is more
 सरकुलर भाग में 20 मिमी या 20% औसत वरसाइन में जो अधिक है।
 20 मिमी अல்லतु 20% सरासरी वेरसिन वट्टडप पकुठियिल्, इठिल्
 अठिकम्.
- D. 40mm or or 20% of average versine on circular portion, which is more
 सरकुलर भाग में 40 मिमी या 20% औसत वरसाइन में जो अधिक है।
 40 मिमी अல்லतु 20% सरासरी वेरसिन वट्टडप पकुठियिल्, इठिल्
 अठिकम्.

22. In floating conditions, it is desirable to maintain twist (measured on a base of 3.0 m) on straight .
 गाडी के बिना स्थितियों में, _____ के भीतर सीधे ट्रैक पर मोड़ (3.0 मीटर के आधार पर मापा गया)
 बनाए रखना वांछनीय है।

நேரான பாதையில் மிதக்கும் நிலைகளில், _____ க்குள்
 திருப்பத்தை (டீனிஸ்ட் - 3.0 மீ இடைவெளியில் அளவிடப்படும் நிலையில்)
 பராமரிப்பது நல்லது.

- A. 1.5 mm/m
 1.5 मिमी/मी
 1.5 மிமீ/மீ
- B. 2.1 mm/m
 2.1 मिमी/मी
 2.1 மிமீ/மீ
- C. 2.7 mm/m
 2.7 मिमी/मी
 2.7 மிமீ/மீ
- D. 3.5 mm/m
 3.5 मिमी/मी
 3.5 மிமீ/மீ

23. The Permissible gauge range at a temporary speed restriction spot of 30 kmph is
 30 किमी प्रति घंटे के अस्थायी गति प्रतिबंध स्थान पर अनुमेय गेज रेंज है

30 கிமீ தற்காலிக வேக கட்டுப்பாட்டு இடத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட கேஜ்
 வரம்பு என்ன

- A. -10 to +10 mm
 -10 से +10 मिमी
 -10 முதல் +10 மிமீ
- B. -10 to +12 mm
 -10 से +12 मिमी
 -10 முதல் +12 மிமீ

- C. -10 mm +17 mm
 10 செ +17 மிமீ
 -10 மிமீ +17 மிமீ
- D. -10 mm +27 mm
 10 செ +27 மிமீ
 -10 மிமீ +27 மிமீ

24. A minimum depth of _____ of clean ballast cushion below the bottom of the sleepers is recommended for the proper functioning of the tie tampers.

டாई டீம்பர்ஸ் கெ சமூயித கார்டு கெ லிபு ஸ்டீபர்ஸ் கெ னீசி _____ கி ஸ்லக் லெஸ்ட் குஷன் கி ந்யூனதம ரஹரூட் கி சிபாரிஷ் கி ஜாதி ஹி.

கூட டேம்பர்கலின் சரியான செயல்பாட்டிற்கு ஸ்லீப்பர்கலின் அடிப்பகுதிக்குக் கீழே குறைந்தபட்சம் _____ கிளின் பாலாஸ்ட் குஷன் ஆழம் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

- A. 75 mm
 75 மிமீ
 75 மிமீ
- B. 100 mm
 100 மிமீ
 100 மிமீ
- C. 120 mm
 120 மிமீ
 120 மிமீ
- D. 150 mm
 150 மிமீ
 150 மிமீ

25. Wheel burns are caused due to wheel slipping

பஹிபு கெ ஫ிசலநெ கெ காரண ல்ஹீல் பர்ன் ஹூதா ஹி

எந்த சூழ்நிலையில் சக்கரம் நழுவுவதால், லீல் பர்ன் ஏற்படும்

- A. On sudden application of brakes
 அசானக ப்ரேக் லகானெ ஫ர்
 திஹெரென் பிஹேக்குகளை பயன்படுத்தினால்
- B. While starting on rising grades
 பஹ்தெ ப்ரேட் ஫ர் ஶூரூ கர்தெ சமய
 உயரூம் தரங்களில் தூடான்கும் போது
- C. due to under powering of trains
 ட்ரீனூ ஹீ கம் ஫ாவர் ஹிநெ கெ காரண
 ரயில் வண்டியில் ஆற்றல் குறைவாக இருப்பதால்
- D. All the above
 ஁பரூக்த சமீ
 மேலே உள்ள அனைத்தும்

26. Rail painting by bituminous black paint should be done in 2 coats of thickness of 100 microns after an interval of _____.

रेल चेहेंटीग _____ के अंदरल के बाद 100 गावकीन की गीटाई के 2 कोट में की जागी काकिग ।
 இடைவெளிக்குப் பிறகு 100 காலகீரான் தாயமன் கொண்ட 2
 கட்டுக்களில் சிப்டரினல் கருப்ப பெயரிண்ட, ரெயினிங் பயன்படுக்க
 வேண்டும்.

- A. 8 hours
8 ப்டே
8 மணிநேரம்
- B. 24 hours
24 ப்டே
24 மணிநேரம்
- C. 48 hours
48 ப்டே
48 மணிநேரம்
- D. 60 hours
60 ப்டே
60 மணி நேரம்

27. On non-LWR track with speed 110 kmph, permanent rail closure in running lines should not be less than _____
 110 கிமீ प्रति घंटे की गति वाले गैर-एलडब्ल्यूआर ट्रेक पर, चलती लाइनों में स्थायी रेल बंदी _____ से कम नहीं होनी चाहिए

110 kmph வேகம் கொண்ட LWR அல்லாத பாதையில், ஓடும் பாதைகளில்
 நிரந்தர இரயில் மூடல்(க்லோஷர்) _____ க்கும் குறைவாக இருக்கக்கூடாது

- A. 9 m
9 மீ
9 மீ
- B. 11 m
11 மீ
11 மீ
- C. 13 m
13 மீ
13 மீ
- D. 15 m
15 மீ
15 மீ

28. Deep screening of Track shall be carried out for Turnout on Main Line if the clean ballast cushion is less than _____.

यदि स्वच्छ गिट्टी कुशन _____ से कम है तो मेन लाइन पर टर्नआउट के लिए ट्रेक की डीप स्क्रीनिंग की जाएगी।

கிளீன் பாலாஸ்ட் குஷன் _____ க்கு குறைவாக இருந்தால், மெயின்
 லைனில் உள்ள டர்ன்அவுட்டில் டீப் ஸ்கிரீனிங் மேற்கொள்ளப்படும்.

- க. 300 மம, 300 மிமீ
- க. 300 மம, 300 மிமீ
- க. 300 மம, 300 மிமீ
- க. 300 மம, 300 மிமீ
- க. 300 மம, 300 மிமீ
- க. 300 மம, 300 மிமீ

29. For deep screening with BCM followed by Machine Tamping and Stabilisation by DTS speed can be raised to 110 kmph on _____

बीसीएम के साथ गहन स्क्रिनिंग के लिए मशीन टैम्पिंग और डीटीएस द्वारा स्थिरीकरण के बाद _____ पर गति को 110 किमी प्रति घंटे तक बढ़ाया जा सकता है।

BCM உடன் டீப் ஸ்கிரீனிங்க் கை தொடர்ந்து மெஷின் டேம்ப்பிங் மற்றும் DTS மூலம் உறுதிப்படுத்தல் ஆகியவற்றை செய்த பிறகு, _____ 110 kmph ஆக உயர்த்தலாம்.

- A. 8" day
8 வது நாள்
- B. 10" day
10 வது நாள்
- C. 12" day
12 வது நாள்
- D. 15" day
15 வது நாள்

30. Lifting of track should not exceed _____ at a time.

एक बार में ट्रैक की उठान _____ से अधिक नहीं होनी चाहिए।

ரயில் பாதையை உயர்த்துவது ஒரு நேரத்தில் _____க்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும்.

- A. 25 mm
25 மிமீ
- B. 35 mm
35 மிமீ

- C. 45 mm
45 मिमी
45 மிமீ
- D. 50 mm
50 मिमी
50 மிமீ

31. Maximum distance apart of trolley refuges shall not exceed _____.

ट्रॉली रिफ्यूज के बीच अधिकतम दूरी ____ से अधिक नहीं होगी।

ட்ரோலி ரெபியூஜ் களின் அதிகபட்ச இடைப்பட்ட தூரம் ____ மேல் இருக்கக்கூடாது.

- A. 100 m
100 மீ
100 மீ
- B. 200 m
200 மீ
200 மீ
- C. 500 m
500 மீ
500 மீ
- D. 1000 m
1000 மீ
1000 மீ

32. In a yard when the center to center distance of the adjacent line is 5.3 m, the fouling mark should be placed at _____.

एक यार्ड में जब आसन्न रेखा की केंद्र से केंद्र की दूरी 5.3 मी है, तो फाउलिंग मार्क _____ पर रखा जाना चाहिए।

ஒரு யார்ட்-ல், அருகில் உள்ள பாதையின் மைய தூரம் 5.3 மீ இருக்கும் போது, ஃபவுலிங் மார்க் _____ மீ இல் வைக்கப்பட வேண்டும்.

- A. 5.3 m
5.3 மீ
5.3 மீ
- B. 4.725 m
4.725 மீ
4.725 மீ
- C. 4.5 m
4.5 மீ
4.5 மீ
- D. 4.265 m
4.265 மீ
4.265 மீ

33. A level crossing with TVU (Train Vehicle Unit) of 95000 is classified as ____
95000 टीवीयू (ट्रेन वाहन यूनिट) वाले लेवल क्रॉसिंग को ____ के रूप में वर्गीकृत किया जाता है।
95000 TVU (ट्रयिडल वाहन अल्युनिट) कोठाண்ட लेवल क्रॉसिंग को ____ एण
வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- A. Special class
विशेष वर्ग
சிறப்பு வகுப்பு
- B. 'A' class
'ए' वर्ग
'ஏ' வகுப்பு
- C. 'B' class
'बी' वर्ग
'பி' வகுப்பு
- D. 'C' class
'सी' वर्ग
'சி' வகுப்பு

34. Minimum distance of Gate Post from Centre line of track is ____

ट्रैक की मध्य भाग से गेट पोस्ट की न्यूनतम दूरी ____ है।

பாதையின் மையத்திலிருந்து கேட் போஸ்டின் குறைந்தபட்ச தூரம் ____

- A. 20 m
20 మీ
20 மீ
- B. 10 m
10 మీ
10 மீ
- C. 6 m
6 మీ
6 மீ
- D. 3 m
3 మీ
3 மீ

35. Minimum number of detonators to be carried by a Monsoon Patrolman is ____ nos.

मानसून गश्ती दल द्वारा ले जाए जाने वाले डेटोनेटर्स की न्यूनतम संख्या ____ है।

பருவமழை கால பேட்ரோல்மேன் எடுத்துச் செல்ல வேண்டிய

குறைந்தபட்ச டெட்டனேட்டர்கள்(வெடி) எண்ணிக்கை ____

- A. 3
3
3
- B. 4
4
4

- C. 6
6
6
D. 10
10
10

36. Gang Mate shall be vigilant on hot days and hot weather patrolling will be introduced when the rail temperature rises above ___ on Wider Base PSC sleeper track with sleeper density 1660 nos per km and above.

गैंग मैट गर्म दिनों में सतर्क रहेगा तथा गर्म मौसम में गश्त तब शुरू की जाएगी जब रेल का तापमान ___ से ऊपर बढ़ जाएगा, वाइडर बेस पीएससी स्लीपर ट्रैक पर स्लीपर घनत्व 1660 प्रति किमी और उससे अधिक होगा।

1660 எண்கள் ஸ்லீப்பர் அடர்த்தி கொண்ட வைடர் பேஸ் PSC ஸ்லீப்பர் பாதையில் ___க்கு மேல் ரயில் வெப்பநிலை உயரும் போது வெப்பமான காலநிலை ரோந்து அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

- A. $t_d + 30^\circ C$
 $t_d + 30^\circ C$
 $t_d + 30^\circ C$
B. $t_d + 20^\circ C$
 $t_d + 20^\circ C$
 $t_d + 20^\circ C$
C. $t_d + 10^\circ C$
 $t_d + 10^\circ C$
 $t_d + 10^\circ C$
D. $t_d + 5^\circ C$
 $t_d + 5^\circ C$
 $t_d + 5^\circ C$

37. Following are the important activities to be carried out by Engineering supervisory official at a Train Accident site.

- I. First Aid and rescue
- II. Protection of site
- III. Preservation of Clues

What is the correct sequence of activity to be carried out.

रेल दुर्घटना स्थल पर इंजीनियरिंग पर्यवेक्षी अधिकारी द्वारा की जाने वाली महत्वपूर्ण गतिविधियाँ निम्नलिखित हैं।

- I. प्राथमिक चिकित्सा और बचाव
- II. साइट की सुरक्षा
- III. सुरागों का संरक्षण

क्रियाकलाप का सही क्रम क्या है ?

ரயில் விபத்து நடந்த இடத்தில் பொறியியல் மேற்பார்வை அதிகாரி மேற்கொள்ள வேண்டிய முக்கியமான நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

- I. முதலுதவி மற்றும் மீட்பு
- II. தளத்தின் பாதுகாப்பு

37. தட்டவங்கி கணக்குப் பராமுகக் கல்
மிதிக்கெனள்ளப்பா. வேண்டிய செயல்பாட்டின் சரியான வரிசை என்ன

- A. I, II, III
I, II, III
I, II, III
- B. I, III, II
I, III, II
I, III, II
- C. II, I, III
II, I, III
II, I, III
- D. II, III, I
II, III, I
II, III, I

38. The normal life of detonator is
டெடெநேட்டரின்(வெடி) இயல்பான வாழ் நாள் என்ன

- A. 8 years
8 वर्ष
8 ஆண்டுகள்
- B. 7 years
7 वर्ष
7 ஆண்டுகள்
- C. 5 years
5 साल
5 ஆண்டுகள்
- D. 2 years
2 साल
2 ஆண்டுகள்

39. Lubrication of ERCs shall be done in corrosion prone areas

ईआरसी का सेहन संक्षारण प्रवण क्षेत्रों में किया जाएगा

ERC களுக்கு உயவு, கரோஷன் வாய்ப்புள்ள பகுதிகளில் _____
செய்யப்பட வேண்டும்

- A. Every 3 months
हर 3 महीने में
ஒவ்வொரு 3 மாதங்களுக்கும்
- B. Every year
हर साल
ஒவ்வொரு ஆண்டும்

- C. Once in 2 years
2 साल में एक बार
2 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை
- D. Once in 4 years
4 साल में एक बार
4 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை

40. Minimum sleeper density for new line construction work for new Passenger running loopline shall be _____ nos per km
नई लाइन निर्माण कार्य के लिए न्यूनतम रलीपर घनत्व, नई गति रनिंग लूपलाइन के लिए _____ रीखा प्रति किमी होगा।

புதிய பாதை கட்டுமான பணிகளில், லூப்லைனாகான குறைந்தபட்ச ஸ்லீப்பர் அடர்த்தி ஒரு கி.மீ.க்கு _____ ஆக இருக்க வேண்டும்.

- A. 1540
1540
1540
- B. 1880
1880
1880
- C. 1660
1660
1660

D. None of the above
उपरोक्त में से कोई नहीं

41. What is the frequency of Track Recording Car (TRC) for Routes with existing speeds above 110 kmph and up to 130 kmph?
110 किमी प्रति घंटे से अधिक और 130 किमी प्रति घंटे तक की मौजूदा गति वाले मार्गों के लिए ट्रैक रिकॉर्डिंग कार (टीआरसी) की आवृत्ति क्या है ?

110 இருந்து 130 கிமீ வேகத்தில் இருக்கும் பாதைகளில் டிராக் ரெக்கார்டிங் கார் (டிஆர்சி) _____ ஓட வேண்டும்.

- A. Once in 2 months
2 महीने में एक बार
2 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை
- B. Once in 3 months
3 महीने में एक बार
3 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை
- C. Once in 4 months
4 महीने में एक बार
4 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை
- D. Once in 6 months
6 महीने में एक बार
6 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை

42. What is the maximum number of Rail Dolleys shall be worked as a group in a Block Section?
एक ब्लॉक सेक्शन में समूह के रूप में अधिकतम कितनी रेल डॉलियों का उपयोग किया जाएगा?
ஒரு ப்லாக் பிரிவில், அதிகபட்சமாக எத்தனை ரயில் டாலிகள் ஒரு குழுவாக வேலை செய்யலாம்?

- A. 4 numbers
4 संख्याएँ
4 எண்கள்
- B. 6 numbers
6 संख्याएँ
6 எண்கள்
- C. 5 numbers
5 संख्याएँ
5 எண்கள்
- D. Any number
कोई भी संख्या
எண்ணற்ற

43. The limiting Lateral wear for rail renewal of Group-B Route with straight track is____
सीधे ट्रैक के साथ ग्रुप-बी रूट के रेल नवीकरण के लिए सीमित पार्श्व घिसाव____ है
நேர் பாதையுடன் கூடிய குரூப்-பி வழியில், ரயில் புதுப்பித்தலுக்கான பக்கவாட்டு தேய்மான வரம்பு ____.

- A. 13 mm
13 मिमी
13 மிமீ
- B. 8 mm
8 मिमी
8 மிமீ
- C. 6 mm
6 मिमी
6 மிமீ
- D. 10 mm
10 मिमी
10 மிமீ

44. What is the value of Gauge Limit which should be maintained on a Curve of Radius up to 350m for a new track in Floating condition?

फ्लोटिंग स्थिति में एक नए ट्रैक के लिए 350 मीटर तक के त्रिज्या के वक्र पर गेज सीमा का मान क्या बनाए रखा जाना चाहिए?

மிதக்கும் நிலையில் உள்ள ஒரு புதிய பாதைக்கு, 350 மீ வரையிலான ஆரம் வளைவில் பராமரிக்கப்பட வேண்டிய கேஜ் வரம்பு என்ன?

- A. -5 mm to +3mm
-5 मिमी से +3 मिमी
-5 மிமீ முதல் +3 மிமீ

- B. -6 mm to +12 mm
-6 मिमी से +12 मिमी
-6 mm முதல் +12 மிமீ
- C. -3 mm to +5 mm
-3 मिमी से +5 मिमी
-3 மிமீ முதல் +5 மிமீ
- D. up to 10 mm
10 मिमी तक
10 மிமீ வரை

45. Rail dolly shall not be worked on sections having gradients steeper than 1 in _____
रेल डोली के काम में 1 से अधिक ढलान वाले खंडों पर नहीं किया जाएगा।
ரயில் டாலி, 1 இன் _____ ஐ விட சாய்வு செங்குத்தான பிரிவுகளில்
வேலை செய்யக்கூடாது

- A. 100
100
100
- B. 200
200
200
- C. 300
300
300
- D. 150
150
150

46. For continuation of LWR through Points and Crossing, the crossing should be _____
पॉइंट्स और क्रॉसिंग के माध्यम से LWR को जारी रखने के लिए, क्रॉसिंग _____ होनी चाहिए।
LWR ஐ, கிராஸ்ஸிங் வழியாக தொடர, _____ கிராஸ்ஸிங் ஆக இருக்க
வேண்டும்.

- A. CMS
CMS
CMS
- B. WCMS
WCMS
WCMS
- C. Built-up crossing
बिल्ट-अप क्रॉसिंग
பில்ட்-அப் கிராசிங்
- D. None of the above
उपरोक्त में से कोई नहीं
மேலே எதுவும் இல்லை

47. In case of re-alignment criteria for curves having speed above 110 Km/h and up to 130 Km/h, which of the following limits of station to station variation of versine is correct??

110 किमी प्रति घंटे से अधिक और 130 किमी प्रति घंटे तक की गति वाले रकों के लिए यूएल के लिए धरणा मानक के मामले में, स्टेशन से स्टेशन तक वरसाइन में गिरावट की निम्नलिखित में से कौन सी सीमा सही है?

110 இருந்து 130 கிமீ வேகம் வரை கொண்ட வளைவுகளுக்கான மறுசீரமைப்பு அளவுகோல்களில், பின்வரும் வெர்சனின் ஸ்டேஷனுக்கு ஸ்டேஷன் மாறுபாட்டின் வரம்புகளில் எது சரியானது?

- A. 40mm or 20% of Average versine on circular portion whichever is more
गोलाकार भाग पर 40मीमी या औसत वरसाइन का 20% में जो अधिक हो
40 மிமீ அல்லது 20% சராசரி வெர்சின் வட்டப் பகுதியில், இதில் அதிகம்
- B. 20mm or 20% of Average versine on circular portion whichever is more
गोलाकार भाग पर 20मीमी या औसत वरसाइन का 20% में जो अधिक हो
20 மிமீ அல்லது 20% சராசரி வெர்சின் வட்டப் பகுதியில், இதில் அதிகம்
- C. 10mm or 20% of Average versine on circular portion whichever is more
गोलाकार भाग पर 10 मिमी या औसत वरसाइन का 20% में जो अधिक हो
10 மிமீ அல்லது 20% சராசரி வெர்சின் வட்டப் பகுதியில், இதில் அதிகம்
- D. None of the above
इनमे से कोई भी नहीं
மேலே எதுவும் இல்லை

48. What is the limit of vertical and lateral acceleration for UML for speed above 110 Km/h and up to 130 Km/h?

किमी प्रति घंटे से अधिक और 130 किमी प्रति घंटे तक की गति के लिए यूएमएल के लिए ऊर्ध्व और पार्श्व त्वरण की सीमा क्या है ?

110 இருந்து 130 கிமீ வேகம் வரை UMLக்கான செங்குத்து மற்றும் பக்கவாட்டு அக்சலரேஷன் வரம்பு என்ன ?

- A. 0.25g
0.25 g
0.25 g
- B. 0.3g
0.3 g
0.3 g
- C. 0.20g
0.20 g
0.20 g
- D. 0.15g
0.15 g
0.15 g

49. What is the minimum medical standard of a Track Maintainer?

ट्रैक मेंटेनर का न्यूनतम चिकित्सा मानक क्या है?

ட்ராக் மெயின்டெய்னரின் குறைந்தபட்ச மருத்துவத் தரம் என்ன?

- A. A1
ए1
अ1
- B. B1
बी1
B1
- C. C1
सी1
C1
- D. D1
डी1
D1

50. Full form of TRC

टीआरसी का पूर्ण रूप

TRC இன் முழு வடிவம்

- A. Track Recording car
ट्रेक रिकॉर्डिंग कार
ட்ராக் ரெக்கார்டிங் கார்
- B. Track Relaying car
ट्रेक रिलेइंग कार
ட்ராக் ரிலேயிங் கா
- C. Train Reconditioning car
ट्रेन रीकंडीशनिंग कार
டிரெய்ன் ரீகண்டிஷனிங் கார்
- D. None of the above
उपरोक्त में से कोई नहीं
மேலே எதுவும் இல்லை

51. The validity period of competency certificate to use Trolley to Trolleyman shall be

ट्रॉली का उपयोग करने के लिए ट्रॉलीमैन का योग्यता प्रमाण पत्र की वैधता अवधि होगी
டிராணிமேன் டிராணியை பயன்படுத்த தகுதிச் சான்றிதழின் செல்லுபடியாகும் காலம்

- A. 3 years
3 वर्ष
3 ஆண்டுகள்
- B. 2 years
2 वर्ष
2 ஆண்டுகள்
- C. 1 year
1 वर्ष
1 வருடம்

D. 4 years

4 वर्ष

4 ஆண்டுகள்

52. Interval of distance pieces on platform lines

प्लेटफॉर्म लाइनों पर दूरी के टुकड़ों का अंतराल

பிளாட்ஃபார்ம் பாதைகளில் தூர துண்டுகளின் இடைவெளி

A. 30 m

30 मी

30 மீ

B. 48 m

48 मी

48 மீ

C. 58 m

58 मी

58 மீ

D. 65 m

65 मी

65 மீ

53. Maximum distance covered in a day by a monsoon patrolman should not exceed _____.

मानसून गश्ती दल द्वारा एक दिन में तय की गई अधिकतम दूरी _____ से अधिक नहीं होनी चाहिए।

ஒரு மழைக்கால ஊராந்துப் பணியாளர் ஒரு நாளில் கடக்கும் அதிகபட்ச தூரம் _____ ஐ விட அதிகமாக இருக்கக்கூடாது.

A. 2 km

2 किमी

2 கிமீ

B. 5 km

5 किमी

5 கிமீ

C. 10 km

10 किमी

10 கிமீ

D. 20 km

20 किमी

20 கிமீ

54. In M+7 density, how many sleepers are there in a km Track?

M+7 घनत्व में, एक किमी ट्रैक में कितने स्लीपर होते हैं?

M+7 அடர்த்தி உள்ள ஒரு கிமீ பாதையில் எத்தனை ஸ்லீப்பர்கள் இருக்கும்?

A. 1660 nos

1660 nos

1660 எண்கள்

- B. 1540 nos
1540 எண்கள்
- C. 1310 nos
1310 எண்கள்
- D. 1668 nos
1668 எண்கள்

55. IMR defect rail shall be replaced within ____ .

आईएमआर दोषपूर्ण रेल को ____ के भीतर बदल दिया जाएगा

IMR குறைபாடுள்ள ரயில் ____ மாற்றப்பட வேண்டும்.

- A. 1 day
1 दिन
1 நாளில்
- B. 3 days
3 दिनों
3 நாட்களுக்குள்
- C. 10 days
10 दिनों
10 நாட்களுக்குள்
- D. 5 days
5 दिनों
5 நாட்களுக்குள்

56. Radius of 5 deg curve

5 डिग्री वक्र की त्रिज्या

5 டிகிரி வளைவின் ஆரம்

- A. 1750 m
1750 मी
1750 மீ
- B. 350 m
350 मी
350 மீ
- C. 880 m
880 मी
880 மீ
- D. 550 m
550 मी
550 மீ

57. In PQRS working, Auxiliary track should be laid at a gauge of

पीक्यूआरएस कार्य में, सहायक ट्रेक को किस गेज पर बिछाया जाना चाहिए?

PQRS வேலையில், துணைத் தடம் _____ கேஜில் அமைக்கப்பட வேண்டும்

A. 3400 mm

3400 मिमी

3400 மி.மீ

B. 1676 mm

1676 मिमी

1676 மி.மீ

C. 5400 mm

5400 मिमी

5400 மி.மீ

D. 4400 mm

4400 मिमी

4400 மி.மீ

58. During Rail fracture, when the fracture gap is more than _____, a closure of appropriate length should be used and fish plated with clamps.

रेल फ्रैक्चर के दौरान, जब फ्रैक्चर गैप _____ से अधिक हो, तो उचित लंबाई का क्लोजर इस्तेमाल किया जाना चाहिए और ब्लैम्प के साथ फिश प्लेटिंग की जानी चाहिए।

தண்டவாள முறிவின் போது, முறிவு இடைவெளி _____ ஐ விட அதிகமாக இருந்தால், பொருத்தமான நீளம் கொண்ட மூடுதலைப் பயன்படுத்தி ஃபிஸ்ப்ளேட் மற்றும் கவ்விகளால் பிணைக்க வேண்டும்.

A. 20 mm

20 मिमी

20 மி.மீ

B. 40 mm

40 मिमी

40 மி.மீ

C. 10 mm

10 मिमी

10 மி.மீ

D. 30 mm

30 मिमी

30 மி.மீ

59. Buckling of track occurs due to

ट्रेक की बकलिंग किसके कारण होती है?

பாதையில் பக்லிங் ஏற்பட காரணம்

- A. High compressive forces
उच्च संपीडन बल
உயர் அழுத்த விசைகள்
- B. High tensile forces
उच्च तन्व बल
உயர் இழுவிசைகள்
- C. High torsional forces
उच्च मरोड़ बल
உயர் முறுக்கு விசைகள்
- D. None of these
इनमें से कोई नहीं
இவை எதுவும் இல்லை

60. Dip lorry can be worked
डिप लॉरी पर काम किया जा सकता है
இவற்றில் எப்போது டிப் லாரி வேலை செய்யலாம்

- A. Under block protection
ब्लॉक संरक्षण के अंतर्गत
பலாக் பாதுகாப்பின் கீழ்
- B. Without block
बिना ब्लॉक के
பலாக் இல்லாமல்
- C. With look out caution
सावधानी से देखें
லுக்-அவுட் காசன்
- D. None of these
इनमें से कोई नहीं
இவை எதுவும் இல்லை

61. The census of traffic at all Level crossings will be done in

सभी लेवल क्रॉसिंग पर यातायात की गणना की जाएगी।

அனைத்து லெவல் கிராசிங்குகளிலும் போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு எத்தனை ஆண்டுக்கு ஒருமுறை நடத்தப்படும்

- A. 3 years
3 वर्ष
3 ஆண்டுகள்
- B. 2.5 years
2.5 वर्ष
2.5 ஆண்டுகள்
- C. 5 years
5 वर्ष
5 ஆண்டுகள்

D. 4 years
4 वर्ष

4 ஆண்டுகள்

62. Rail with rolling mark 60 880 SAIL O XI / 2024 indicates ___ grade of rail.
रोलिंग मार्क 60 880 SAIL O XI / 2024 वाली रेल ___ ग्रेड की रेल को इंगित करती है।
60 880 SAIL O XI / 2024 என்ற ரேராலிங் குறியுடன் கூடிய ரயில் ___ ரயில்
தரத்தைக் குறிக்கிறது.

- A. 60 UTS
60 यूटिएस
60 UTS
- B. 70 UTS
70 यूटिएस
70 UTS
- C. 80 UTS
80 यूटिएस
80 UTS
- D. 90 UTS
90 यूटिएस
90 UTS

63. Sleeper density of 1660 nos/km has a sleeper spacing of ____
1660 सं/किमी के स्लीपर घनत्व में स्लीपर अंतराल ____ है

1660 nos /km ஸ்லீப்பர் அடர்த்தியில், ஸ்லீப்பரின் இடைவெளி ____.

- A. 55 cm
55 सेमी
55 செ.மீ
- B. 60 cm
60 सेमी
60 செ.மீ
- C. 65 cm
65 सेमी
65 செ.மீ
- D. 70 cm
70 सेमी
70 செ.மீ

64. What is the frequency of inspection of gang length by gang mate

गैंग मेट द्वारा गैंग की लंबाई के निरीक्षण की आवृत्ति क्या है

கேங்க் மேட் மூலம் கேங்க் நீளத்தை ஆய்வு செய்யும் அட்டவணை என்ன

- A. Once in 10 days
10 दिन में एक बार
10 நாட்களுக்கு ஒருமுறை

- B. Once in a week
हफ्ते में एक बार
வாரம் ஒருமுறை
- C. Once in a month
महीने में एक बार
மாதம் ஒருமுறை
- D. None of these
इनमें से कोई नहीं

இவை எதுவும் இல்லை

65. Which chord is used to measure the versine of the curve in midsection ?

बीच खंड में वक्र के वरसाइन को मापने के लिए किस कार्ड का उपयोग किया जाता है ?

மிட் செக்ஷனில் உள்ள வளைவின் வெர்சைனை அளவிட எந்த நாண் பயன்படுத்தப்படுகிறது?

- A. 10 m
10 मी
10 மீ
- B. 20 m
20 मी
20 மீ
- C. 5 m
5 मी
5 மீ
- D. None of these
इनमें से कोई नहीं

இவை எதுவுமில்லை

66. The station where lines from three or more directions meet is called a

वह स्टेशन जहाँ तीन या अधिक दिशाओं की लाइनें मिलती हैं उसे स्टेशन कहते हैं

மூன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட திசைகளில் இருந்து ரயில் பாதைகள் சந்திக்கும் நிலையம் _____ எனப்படும்

- A. Crossing station
க்ரோசிங் ஸ்டேஷன்
கிராஸிங் நிலையம்
- B. Flag station
फ्लैग स्टेशन
புலேக் நிலையம்
- C. Junction station
जंक्शन स्टेशन
சந்திப்பு நிலையம்
- D. Terminal station
टर्मिनल स्टेशन
டெர்மினல் நிலையம்

67. Maximum permissible speed in 1 in 8.5 with symmetrical split with curved switch turnout

धुमावदार स्विच टर्नआउट के साथ सममित विभाजन के साथ अधिकतम स्वीकार्य गति 8.5 में 1

1 இன் 8.5 சிம்மெட்ரிக் கல் ஸ்ப்ளிட் (கர்வுட் சுவிட்ச்) டர்ன் அவுட் இல் அதிகபட்ச அனுமதிக்கப்பட்ட வேகம் என்ன

A. 30 kmph

30 கிமீ/பேர்

30 kmph

B. 15 kmph

15 கிமீ/பேர்

15 kmph

C. 25 kmph

25 கிமீ/பேர்

25 kmph

D. None of these

இன்மேல் சேர்ந்தது

இவை எதுவுமில்லை

68. What is the assessed GMT service life of 60 kg 90 UTS rail?

60 கிரா 90 யூடிஎஸ் ரெல் கா மூல்யா்கித் ஜீஎம்டீ சேவா ஜீவன் க்யா ஹை?

60 கிலோ 90 UTS ரயிலின் மதிப்பிடப்பட்ட GMT சேவை வாழ் நாள் என்ன?

A. 600 GMT

600 GMT

600 GMT

B. 650 GMT

650 GMT

650 GMT

C. 800 GMT

800 GMT

800 GMT

D. 500 GMT

500 GMT

500 GMT

69. Maximum check rail clearance at Level crossings

லெவல் க்ரோசிங் பர் அதிகதம சேக் ரெல் வலியர்ச

லெவல் கிராசிங்குகளில் அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகபட்ச செக்ரயில்

இடைவெளி

A. 45 mm

45 மிமீ

45 மிமீ

B. 51 mm

51 மிமீ

51 மிமீ